TÜVNORD

Gutachten

Nr. RA-001102-O0-216

zur Erteilung des Nachtrags 14 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53428 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp B41-8520

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum. Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).
Grund des Nachtrags:
- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	**B41-8520**
Radgröße:	8½Jx20H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

§22 53428*14

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	20	66,60	2420	1060	05/2020
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	28	66,60	2420	1060	01/2022
D15	ohne Ring	5/130	15,50	22,00	Kugel Ø28 mm	32	84,10	2420	1000	09/2020
BA1	B25	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	35	66,60	2420	1060	05/2020
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	35	66,60	2420	1060	05/2020
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	35,5	66,60	2400	1000	05/2020
N43	ohne Ring	5/114,3	15,00	7,20	Kegel 60°	37	66,10	2400	850	07/2024
TO	ohne Ring	5/114,3	19,00	15,00	Flachb und	38	60,10	2300	850	07/2026
TO2	ohne Ring	5/114,3	15,00	8,50	Kugel Ø28 mm	38	60,10	2420	950	12/2022
F4	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	40	70,60	2420	1000	11/2020
W12	ohne Ring	5/120	24,00	22,00	Flachb und	41,5	72,60	2420	1000	09/2020
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	42	66,60	2400	1010	05/2020
GS1	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,50	Kugel Ø26 mm	43,5	67,10	2400	1000	06/2023
W14	ohne Ring	5/120	16,50	12,00	Kegel 60°	43,5	72,60	2500	1030	09/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2420	960	05/2020
W12	ohne Ring	5/120	24,00	22,00	Flachb und	47	72,60	2420	960	05/2020
C4	ohne Ring	5/127	15,00	9,00	Kegel 60°	50	71,60	2400	870	09/2023
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	52,5	63,40	2420	960	05/2020
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	54	67,10	2420	1000	09/2020

§22 53428*14

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	55,5	66,60	2420	950	05/2020
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	61,5	66,60	2270	880	05/2020
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	62,6	66,60	2400	850	05/2020

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Art der Sonderräder	Einteiliges Leichtmetallrad
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungs-bohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

§22 53428*14

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

Ort	Bezeichnung	Kennzeichen
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 53428
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-001831
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp	B41-8520
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	8,5Jx20H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET 45
	Ausführung	z.B. X7
	Lochkreis	z.B Lk 108

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

§22 53428*14

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 20-0354-A00-V12 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.
Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps B41-8520 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

§22 53428*14

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder B41-8520 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.
Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	B41-8520	vom 22.07.2026
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	20-0354-A00-V12	vom 21.08.2026
Radbeschreibung	Radbeschreibung B41-8520	vom 03.05.2023
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 30.09.2021

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
AUDI				
ANLAGE 2	(5/112/57 ET35 BA1 / B25)	11	17.09.2026	|
ANLAGE 1	(5/112/66,5 ET20 BA1 / ohne Ring)	18	01.10.2020	
ANLAGE 3	(5/112/66,5 ET35 BA1 / ohne Ring)	20	01.10.2025	
BMW				
ANLAGE 1a	(5/112/66,5 ET20 BA1 / ohne Ring)	14	17.09.2026	|
ANLAGE 12	(5/112/66,5 ET28 BA1 / ohne Ring)	18	26.02.2025	
ANLAGE 3a	(5/112/66,5 ET35 BA1 / ohne Ring)	12	02.12.2024	
CHRYSLER				
ANLAGE 16	(5/127/71,5 ET50 C4 / ohne Ring)	3	17.09.2026	|
FORD				
ANLAGE 4	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	12	02.12.2024	
ANLAGE 6	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	8	12.08.2020	
ANLAGE 11	(5/114,3/70,5 ET40 F4 / ohne Ring)	3	08.01.2021	
HYUNDAI				
ANLAGE 15	(5/114,3/67 ET43,5 GS1 / ohne Ring)	4	17.09.2026	|
ANLAGE 10a	(5/114,3/67 ET54 M45 / ohne Ring)	6	01.10.2025	
JAGUAR				
ANLAGE 4a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	25.10.2022	
KIA				
ANLAGE 10	(5/114,3/67 ET54 M45 / ohne Ring)	7	17.09.2026	|
LAND-ROVER				
ANLAGE 4b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	25.10.2022	
ANLAGE 9	(5/120/72,5 ET41,5 W12 / ohne Ring)	8	31.07.2023	
ANLAGE 14	(5/120/72,5 ET43,5 W14 / ohne Ring)	5	17.09.2026	|
ANLAGE 5	(5/120/72,5 ET47 W12 / ohne Ring)	6	23.02.2022	
MERCEDES				
ANLAGE 1b	(5/112/66,5 ET20 BA1 / ohne Ring)	8	12.08.2020	
ANLAGE 12a	(5/112/66,5 ET28 BA1 / ohne Ring)	20	02.12.2024	
ANLAGE 3b	(5/112/66,5 ET35 BA1 / ohne Ring)	23	02.12.2024	
ANLAGE 7	(5/112/66,5 ET61,5 D13 / ohne Ring)	6	12.08.2020	
ANLAGE 8	(5/130/84 ET32 D15 / ohne Ring)	4	01.10.2020	
RENAULT				
ANLAGE 17	(5/114,3/66 ET37 N43 / ohne Ring)	3	02.01.2025	
SEAT				
ANLAGE 2a	(5/112/57 ET35 BA1 / B25)	9	01.10.2025	
SKODA				
ANLAGE 2b	(5/112/57 ET35 BA1 / B25)	10	26.02.2025	
SUBARU				
ANLAGE 18	(5/114,3/60 ET38 TO / ohne Ring)	4	17.09.2026	|
TOYOTA				
ANLAGE 13	(5/114,3/60 ET38 TO2 / ohne Ring)	3	23.10.2023	
ANLAGE 18a	(5/114,3/60 ET38 TO / ohne Ring)	13	17.09.2026	|
VOLVO				
ANLAGE 4c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	11	01.10.2025	

§22 53428*14

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
VW				
ANLAGE	2c	(5/112/57 ET35 BA1 / B25)	14	01.10.2025
ANLAGE	1c	(5/112/66,5 ET20 BA1 / ohne Ring)	4	12.08.2020
ANLAGE	3c	(5/112/66,5 ET35 BA1 / ohne Ring)	4	12.08.2020

Kombinationen des Radtyps B41-8520

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES				
ANLAGE	CC1	(5/112/66,5 VA: ET55,5 D13 / ohne Ring HA: ET42 D13 / ohne Ring)	7	04.05.2023
ANLAGE	CC2	(5/112/66,5 VA: ET62,6 D13 / ohne Ring HA: ET35,5 D13 / ohne Ring)	3	12.08.2020

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 17.09.2026

IFM TÜV NORD Mobilität

Dipl. Ing. Ralf Wolff

§22 53428*14